



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Generální ředitelství  
odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne  
19456/2016-SŽDC-O6/  
4. 5. 2016

Naše značka  
**84/2016-910-IZD/2**

Vyřizuje / linka  
**Tvrdík Jaromír, Ing. / +420 2251  
31480**

Praha  
**14. 6. 2016**

Věc: ZP investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.

Dopisem č. j. 19456/2016-SŽDC-O6 ze dne 4. 5. 2016 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)*“.

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem - Praha Vysočany. Stavba leží na trati TEN-T. Předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) v km 8,770 – 14,545. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků a zdí), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, včetně DŘT a dalších návazných zařízení. V řešeném traťovém úseku je stávající rychlost 100 km/hod., která bude zvýšena do 160 km/hod. s pozitivním dopadem na jízdní doby. Dále budou splněny parametry interoperability a umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4, bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC a bude umožněno následné nasazení systému ETCS. Předmětem vlastní stavby budou dvě větší přeložky tratě v úseku Čelákovice - Mstětice. První bude za výjezdem z ŽST Čelákovice a druhá bude před vjezdem do ŽST Mstětice. Traťový úsek mezi přeložkami bude veden ve stávající stopě. Ze ŽST Čelákovice bude kolej ve směru na Mochov vedená v přeložce o délce cca 400 m. Stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku a nahrazen novým s BK. Železniční spodek bude taktéž nově řešen v celém úseku. V rámci rekonstrukce ŽST Mstětice budou řešena obě zhlaví. V souladu s dopravní technologií bude na rozhodující výhybky v ŽST Mstětice namontován EOv. Součástí rekonstrukce bude návrh nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště o délce 200 m (typ L bez konzolových desek), které bude umístěno mezi kolejemi č. 1 a 2. Stávající nástupiště budou snesena. Výška nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Přístup na nové ostrovní nástupiště bude zajištěn z obou stran ŽST novým podchodem. Bude navrženo zastřešení výstupů z podchodu u výpravní budovy





a na ostrovní nástupiště s přístřeškem pro cestující. V řešeném úseku bude rekonstruováno 6 železničních mostů, 8 železničních propustků a bude zřízena nová opěrná zeď. Jeden železniční most bude demolován a jeden propustek bude zrušen. Dále bude do stavby zahrnut jeden nadjezd a čtyři silniční mosty. Nová provozní budova v ŽST Mstětice bude sloužit pro umístění nových technologických zařízení. Pro vedení kabelových tras v ŽST Mstětice bude navržen kabelovod. Objekty kolidující s navrženým řešením budou zdemolovány. Ve stavbě budou navrženy PHS podle hlukové studie. Budou zřízeny vyvolané přeložky komunikací. U provozní budovy a u východu z podchodu ŽST Mstětice bude zřízena zpevněná plocha. Rozsah úprav TV odpovídá rozsahu úprav železničního spodku a svršku. S ohledem na nové směrové a výškové řešení kolejí, stáří a stav stávajícího trakčního vedení, bude provedena rekonstrukce trakčních podpěr a trolejového vedení. Úsek tratě je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové osvětlení kolejiště, nástupiště a podchodu, včetně souvisejících přístupových schodišť a ramp. V mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický AB. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody. Železniční stanice Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím SZZ a na mstětickém zhlaví budou provedeny úpravy, související s přeložkou tratě ve směru Mstětice. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. V ŽST Čelákovice a ŽST Mstětice bude upraveno SZZ pro zapojení nového TZZ. Nově zřízené SZZ v ŽST Mstětice a TZZ v úseku Čelákovice – Mstětice bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha. V rámci sdělovacího zařízení bude provedena dálková a místní kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, v ŽST Mstětice bude instalováno informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, rádiové spojení, dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení. V nové provozní budově ŽST Mstětice bude vybudován rozvaděč DŘT. V ŽST Mstětice bude řešena nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV SŽDC, která bude umístěna v technologické budově. V prostoru části obce Čelákovice – Záluží bude přeložena stávající stožárová trafostanice TS 561 113 z důvodu kolize s přeložkou potoka. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku širé tratě od nového elektrického dělení ŽST Čelákovice v km 8,960 do nového elektrického dělení ŽST Mstětice v km 12,865. Ve stavbě bude modernizace TV ukončena v km cca 14,685.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2020 - 2021.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI, představují částku ve výši **1 928,170 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 624,514 mil. Kč a z prostředků EU (OPD2) 1 303,656 mil. Kč. Smíšená CÚ 2002 – 2021.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu a metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem, či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je  $ERR = 9,62 \%$ ;  $EB/C \text{ Ratio} = 1,504$ ;  $ENPV = 2\,955\,566 \text{ tis. Kč}$ , což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**.

V souladu s platnou Směrnicí MD č. V-2/2012 byl k předmětnému ZP vypracován CDV, v.v.i. oponentní posudek, ze dne 29. 4. 2016.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.



Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0021

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 17. 5. 2016 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)*“ schvaluje s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek vypracovaný CDV, v.v.i. ze dne 29. 4. 2016 ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)*“.

**Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu**

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 17. 5. 2016.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 14. 6. 2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy  
k záměru projektu investiční akce  
„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 928,170 mil. Kč bez DPH, t. j. 2 333,086 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2002 – 2021, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 19456/2016-SŽDC-O6 ze dne 4. 5. 2016, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek vypracovaný CDV, v.v.i. ze dne 29. 4. 2016 ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0021

Předpokládaná realizace akce v období: od 02/2020 do 12/2021

Hodnocení ekonomické efektivity:

ERR = 9,62 %; EB/C Ratio = 1,504; ENPV = 2 955 566 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 14.6.2016

  
**Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.**

1. náměstek ministra – státní tajemník

### **Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **86250106-182484-160620132221**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne 20.06.2016**



86250106-182484-160620132221